

Противоугонный грунтовый якорь “Южный Бриз”

Комплект:

Грунтовый якорь(1), вороток-удлинитель(2), рукоятка воротка(3), внутренний цилиндр(4), запирающий стержень(5), замок в нержавеющей антивандальном корпусе с 3 ключами(6).

Установка противоугонного грунтового якоря

- 1) Установить вертикально якорь (1) напротив отверстия в транце судна на расстоянии 100 мм от транца.
- 2) Вставить до упора вороток (2) и, совместив сквозные отверстия воротка и ствола якоря, зафиксировать их запирающим стержнем (5), вставить рукоятку (3).
- 3) Закрутить якорь в грунт, по возможности до уровня запирающего стержня (не обязательно!), совместив прорези в стволе якоря с отверстием *сливного клапана** в транце судна.
- 4) Удалить запирающий стержень, извлечь вороток и придвинуть лодку транцем вплотную к якорю.
- 5) Вставить внутренний цилиндр (4) в ствол якоря до упора, и, захватив его за верхнюю выступающую часть, повернуть до совмещения сквозного отверстия внутреннего цилиндра с прорезями якоря (для дальнейшей) установки запирающего стержня.
- 6) Вставить в образовавшийся просвет запирающий стержень и, подняв его до уровня отверстия сливного клапана в транце, продвинуть в него стержень до упора грибовидной головки в ствол якоря.
- 7) Со стороны кокпита одеть на запирающий стержень замок (6) и запереть его ключом.

Демонтаж противоугонного грунтового якоря производят в обратном порядке.

Если вы не покидаете место стоянки окончательно, вам нет необходимости каждый раз выкручивать якорь из земли.

Наиболее надежную защиту лодки с мотором вы можете обеспечить, сочетая грунтовый якорь с нашим замком от кражи мотора или с сигнализацией, берущей под охрану и лодку и мотор и вещи оставляемые в лодке.

** если ваша лодка не оборудована сливным клапаном, вы можете приобрести его у нас или в любом специализированном магазине по продаже лодок*