

## Инструкция по установке и эксплуатации замка для лодочного мотора

Данное устройство предназначено для надежной механической блокировки головок прижимных винтов подвеса лодочного мотора на транце лодки или катера.

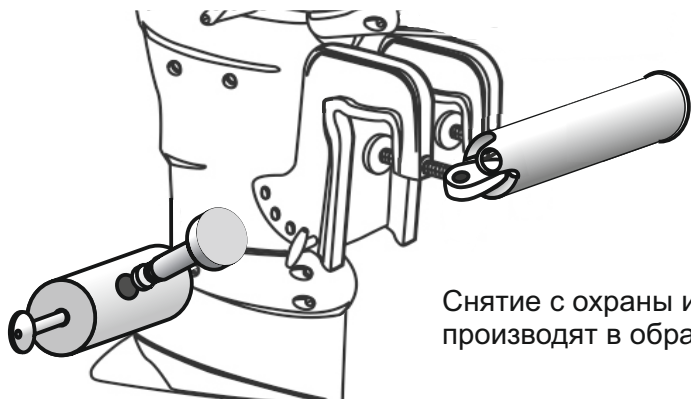
Не допускается ронять его с большой высоты, наносить им удары, использовать не по назначению.

В начале сезона эксплуатации нанесите небольшое количество машинного масла в личинку замка и несколько раз поверните ключ в замке. Запасные ключи для замка рекомендуется хранить в разных надежных местах. (в доме, в машине)

### Правила установки

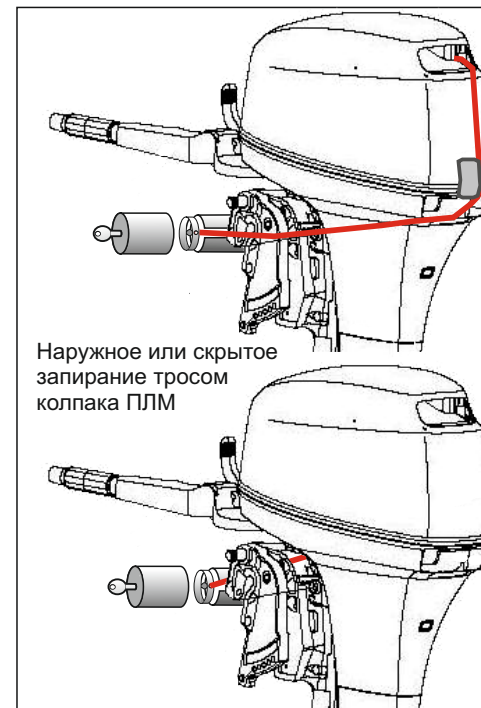
Установка замка включает следующую последовательность действий:

- 1) Перед установкой корпуса замка головки прижимных винтов крепления лодочного мотора необходимо выставить в горизонтальное положение (по возможности навстречу друг другу).
- 2) Корпус замка одевают на головки винтов, пропуская их внутрь трубчатого элемента так, чтобы резьбовые части зажимных винтов были пропущены сквозь продольное щелевое отверстие до упора.
- 3) Со стороны открытой щели на корпус замка одевается стакан со встроенным замком, и благодаря параболическим выступам и вырезам соответственно в корпусе замка и стакана происходит совмещение отверстия под запорный стержень замка, корпуса устройства и стакана.
- 5) В эти совмещенные отверстия до упора вставляется запорный стержень, который запирается поворотом ключа замка с торцевой стороны стакана.

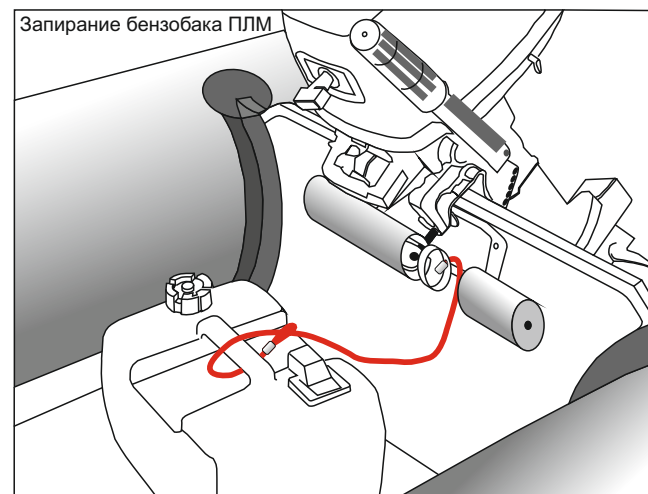


Снятие с охраны и демонтаж замка производят в обратном порядке

Для запирания крышки (колпака) лодочного мотора и фиксации топливного бака, аккумуляторов, спасжилетов и других предметов, оставляемых в лодке на непродолжительное время используется поставляемый отдельно «Набор тросов для запирания колпака лодочного мотора и топливного бака»



Наружное или скрытое запираение тросом колпака ПЛМ



Запирание бензобака ПЛМ