

Сигнализация для лодки с мотором.

Инструкция по установке и эксплуатации

Сигнализация является сложным электронно-механическим устройством и требует осторожности в эксплуатации. Не допускается ронять ее с большой высоты, наносить удары, опускать под воду. Не допускайте обрыва гибкой внешней антенны и не пытайтесь спрятать ее внутрь корпуса.

Следует также бережно относиться к пульту дистанционного управления, не допуская механического повреждения его пластикового корпуса.

В начале сезона эксплуатации нанесите небольшое количество машинного масла в личинку замка и несколько раз поворачивайте ключ в замке.

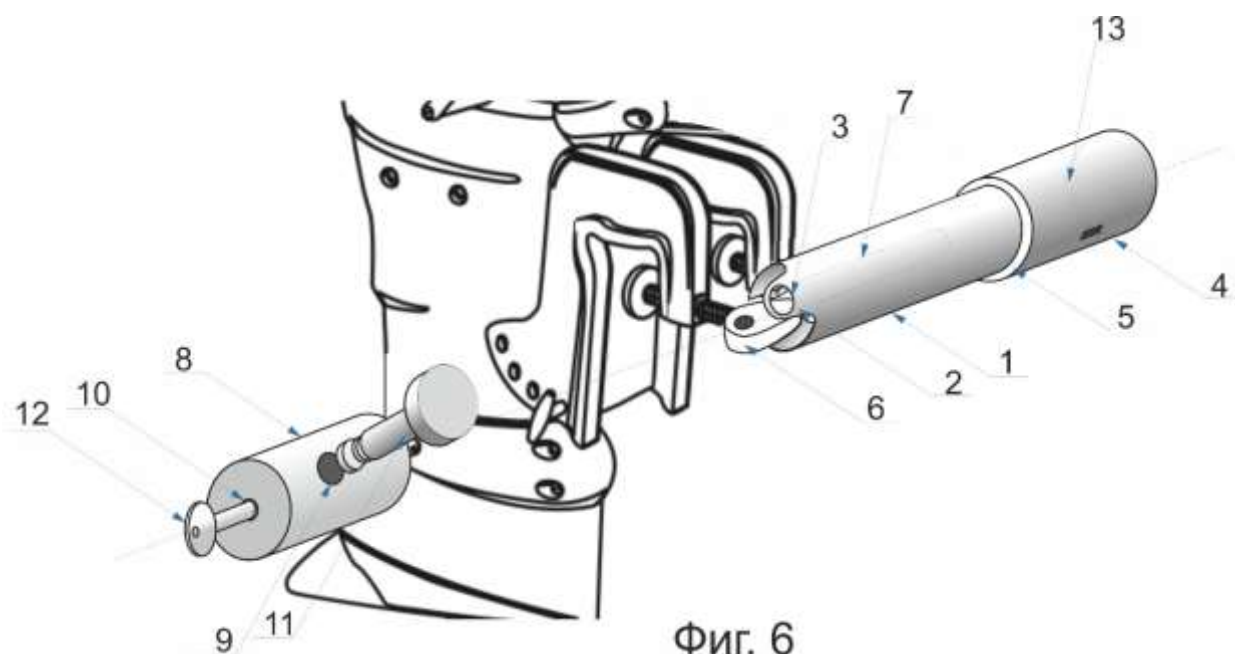
Перед началом длительного периода хранения зарядите аккумулятор на максимум. Не забывайте менять батарейки в дистанционном пульте управления. Если вы собираетесь эксплуатировать замок-сигнализацию в течение длительного времени (более трех дней) позаботьтесь о наличии зарядного устройства. Для этого подойдут любые зарядные power-bank или солнечные батареи с выходом 5V.

Правила установки

Установка замка-сигнализации и постановка в режим охраны включает следующую последовательность действий:

- 1) Судно должно находиться на твердом грунте, вне зоны прилива и сильных волн во избежание ложных срабатываний сигнального устройства.
- 2) Перед установкой фиксирующего устройства головки прижимных винтов крепления лодочного мотора необходимо выставить в горизонтальное положение.
- 3) Корпус замка одевают на головки винтов, пропуская их во внутрь трубчатого элемента так, чтобы резьбовые части зажимных винтов были пропущены сквозь продольное щелевое отверстие до упора. Отверстия под звуковой излучатель сигнального устройства при этом повернуты к транцу лодки и немного вниз для осложнения доступа к звуковому излучателю. Попытка заглушить это отверстие будет затруднена из-за его близкого расположения к транцу, к тому же его блокировка не принесет желаемого результата, так как звук будет распространяться сквозь щель из-за отсутствия перегородки между корпусом сигнального устройства и устройства фиксации прижимных винтов лодочного мотора.

- 4) Со стороны открытой щели на корпус замка одевается стакан со встроенным замком, и благодаря параболическим выступам и вырезам соответственно в корпусе замка и стакана происходит совмещение отверстий замка, фиксирующего устройства и стакана.
- 5) В эти совмещенные отверстия вставляется запорный стержень, который запирается поворотом ключа замка с торцевой стороны стакана.
- 6) После чего активируется сигнальное устройство с дистанционного пульта управления, и судно с мотором ставятся под охрану. При возможных ложных срабатываниях (падение ветки, шишек, касание судна животными и т. д.) владелец имеет возможность с расстояния 25-30 м отключить светозвуковой сигнал и заново поставить сигнальное устройство в режим охраны.



Фиг. 6

- 1 корпус замка
- 2 параболический выступ для позиционирования запирающего стакана
- 3 отверстие под запирающий стержень
- 4 отверстие для зарядки USB
- 5 соединительная втулка
- 6 головки прижимных винтов крепления лодочного мотора
- 7 щель для пропускания прижимных винтов
- 8 запирающий стакан
- 9 отверстие в стакане под запирающий стержень
- 10 отверстие для ключа

11 запирающий стержень

12 ключ

13 корпус сигнального устройства


Снятие с охраны и демонтаж замка производят в обратном порядке.

Пульт ДУ


постановка в режим охраны
снятие режима охраны
включение подсветки
включение сигнала



Для постановки сигнализации в

режим охраны нажмите на кнопку . Дождитесь подтверждающего сигнала что команда принята устройством. Через 8 секунд вы услышите еще один короткий сигнал что устройство стало в режим охраны.

Внимание! Датчики начнут действовать через 8 секунд, после повторного сигнала не проверяйте сигнализацию раньше!!!

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку .

Чтобы включить подсветку, снимите сигнализацию с охраны.

Поочередное нажатие кнопки подсветки переводит диодный светильник в режим частое мигание – редкое мигание – непрерывное свечение.

Кнопкой сигнала удобно пользоваться, с установленным на румпель брелком. Брелок крепится с помощью кронштейна, входящего в комплект поставки. Сигнал пригодится при переходах в тумане и предупреждении об опасности людей и лодок, находящихся прямо по курсу.

*Для запираения крышки (колпака) лодочного мотора и фиксации топливного бака, спасжилетов и других предметов, оставляемых в лодке под защитой сигнализации, читайте инструкцию к «Набору для запираения колпака лодочного мотора и топливного бака».

