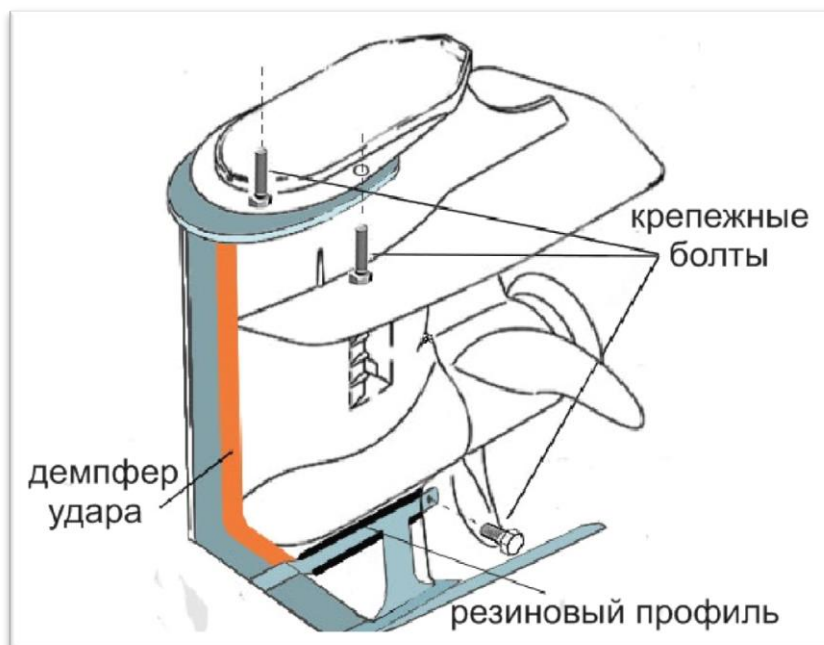


Защиты винта и редуктора лодочных моторов от компании «Южный Бриз» спроектированы под конкретные модели моторов. Каждая защита спроектирована под свой мотор. Поэтому важно не ошибиться при выборе и точно указать свою модель, которая, как правило, написана в паспорте на мотор или на «шильдике» на крепежной транцевой скобе двигателя. Все защиты крепятся к мотору на штатные места крепления редуктора и дополнительно нержавеющим болтом с гайкой (идут в комплекте защиты) соединяющим Т-образные профили, охватывающие киль (перо) лодочного мотора.

Защита выполнена из нержавеющей стали с последующей электрохимической пассивировкой сварных швов, что исключает появление ржавчины на местах сварки. Для предотвращения повреждения болтов редуктора отверстия в защите сделаны с рассчитанным зазором, который позволяет при ударе о подводное препятствие передать всю нагрузку не на болты, а на



демпирующий вкладыш, принимающий удар на себя и распределяющий его по всей длине переднего ребра редуктора. За счет деформации упругого вкладыша, способность которого держать ударные нагрузки в восемь раз выше, чем у любой резины, сила удара поглощается и не происходит повреждения редуктора или винта лодочного мотора. Кроме того вкладыш имеет обтекаемую форму, позволяющую плавно перейти от толщины ребра защиты к толщине передней части редуктора, что снижает гидродинамические нагрузки и завихрения от обтекающей ребро воды.

Благодаря такой конструкции мы получили защиту с непревзойденными характеристиками по минимальному снижению потерь скорости лодки от применения защиты - **менее 5 %**.

Все защиты крепятся на двигатель без сверления и внесения любых других изменений в конструкцию лодочного мотора, что позволяет их использовать на новых моторах без потери гарантии производителя. Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия в местах соприкосновения защиты с килем двигателя установлен резиновый профиль исключая возникновение царапин и потертостей на краске.

Установка купленной защиты занимает считанные минуты, так же легко можно снять защиту прямо на воде подняв дейдвуд из воды. Откручивание крепежных винтов не приводит к попаданию воды в редуктор, так как его механизм герметичен, к тому же для монтажа надо снять только половину крепежных болтов.

Внимание! Наличие защиты не отменяет переводение фиксатора ноги в положение свободного откидывания.

При полученных нескольких сильных ударах, в глиссирующем режиме, приводящих к откидыванию мотора мы рекомендуем заменить демпирующий вкладыш, для этого вы можете обратиться в наш интернет магазин.