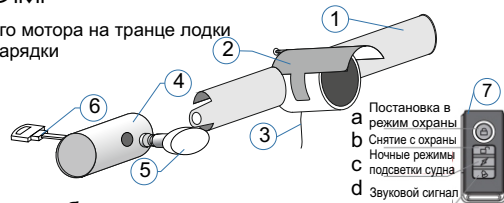


Инструкция по эксплуатации Замка-Сигнализации Лодочного Мотора

CENTRUM

1. Корпус замка сигнализации, блокирующий струбцины лодочного мотора на транце лодки
2. Козырек корпуса сигнализации, закрывающий доступ к порту зарядки
3. Внешняя антенна
4. Замок
5. Запирающий стержень
6. Ключ
7. Пульт управления



Установка замка сигнализации «Центрум» на струбцину лодочного мотора.

1. Установите барашки(9) прижимных винтов струбцины(8) в горизонтальное положение. Для этого можно немного ослабить прижимные винты(8). **Обязательно затяните прижимные винты при выходе на воду!**
2. Вставьте ключ(6), откройте замок(4) извлеките запирающий стержень(5) и снимите замок(4) с корпуса сигнализации(1)
3. Расположите замок сигнализации горизонтально прорезью к мотору справа от барашков(9).
4. Проденьте сквозь прорезь корпуса сигнализации (1) винты струбцины(8), так чтобы барашки(9) были расположены внутри цилиндра замка-сигнализации.
5. Сдвиньте корпус замка-сигнализации(1) влево до упора.
6. Оденьте замок(4) вставьте запирающий стержень(5) и закройте замок ключом(6)

Постановка и снятие режима Охраны

- 2.1 Возьмите пульт(7), отойдите от судна на небольшое расстояние (до 25 м) и нажмите на клавишу **А** - «Режим Охраны». В ответ сигнализация проиграет тройной звук «До-Ре-Ми» и через 5 секунд короткий звук «Бип» и еще через 8 секунд войдет в режим Охраны. В режиме охраны сигнализация издает предупредительный низкий звуковой сигнал тревоги в течение 2 секунд при обнаружении изменения положения судна или вибрации, связанной с попыткой снятия мотора или воздействия человека на корпус судна. Если в течение 2-12 секунд обнаруживается еще какое-либо изменение положения судна или продолжение вибрации, сигнализация издает очень громкие звуковые сигналы тревоги в течение 30 секунд.

Важно!

При постановке в Режим Охраны судно должно быть частично или полностью вытаскано на берег. Судно не должно менять свое положение в пространстве под воздействием волн, так как датчик изменения угла наклона не отключается! Если вы не хотите или не имеете возможности вытаскивать судно за пределы досягаемости волн, вытаскивайте его частично, чтобы волны не могли его шевелить и снизьте чувствительность датчика вибрации (пояснения ниже).

- 2.2 Для снятия с Режим Охраны нажмите на пульте(7) кнопку **В**. Сигнализация ответит вам длинным звуком «Бип»

Настройка чувствительности датчика вибрации

При невозможности или нежелании полностью вытаскивать судно на берег, вне пределов досягаемости волн вам необходимо понизить чувствительность датчика вибрации во избежании ложных срабатываний сирены из-за вибрации вызванной ударами волн в корпус судна. Сигнализация имеет 7 уровней чувствительности от высокого до низкого, которые подтверждаются при выборе звуками музыкальных нот - До, Ре, Ми, Фа, Соль, Ля, Си - которые соответствуют 7 уровням. «До» звук – это высший уровень чувствительности. Заводские настройки по умолчанию - самая высокая чувствительность. В режиме «Снятия с Охраны» нажмите и удерживайте кнопку **В**, сигнализация выдаст длительный двух- или трехкратный «Бип» с одновременным свечением светодиодов сигнализации. Не отпуская кнопку удерживайте до однократного сигнала - короткого «Бип». Одновременно с ним на пульте в ваших руках загорится голубой ободок вокруг клавиши **А**.

- Короткое нажатие на клавишу **А** позволит вам услышать какая степень чувствительности сейчас установлена (Пример: До-Ре-Ми - третий уровень чувствительности. Отсутствие музыкального слуха не помешает вам услышать 2-3-4 и т.д. последовательных звука)
- Продолжая коротко нажимать на клавишу **А** вы будете понижать степень чувствительности датчика, а сигнализация будет в ответ на каждое нажатие подтверждать повышением звука нот (продолжение примера Фа-Соль-Ля-Си и далее по кругу начиная с До)
- Нажмите кнопку **В** для подтверждения выбранного вами уровня чувствительности датчика. Если уровень сигнала не менялся вы услышите короткую высокую трель, а если вы выбрали уровень сигнала отличный от предустановленного то подтверждением будет короткий низкий сигнал.
- Отпустите кнопку, подождите 8-10 секунд и сигнализация подтвердит запоминание вашего выбора коротким «Бип» сигналом.

Режим подсветки внутреннего пространства лодки.

В каких случаях можно использовать режим подсветки?

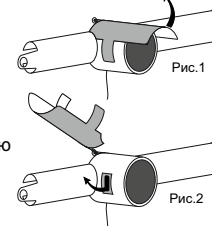
- Если вы находитесь в движении в темное время суток и ваша судно не оборудовано бортовыми огнями. (В движении можно выбирать любой из четырех вариантов подсветки)
- Если вы из-за рельефа берега не можете затянуть лодку на берег, то можно включить третий режим (быстрое мигание)

как обманку, что лодка находится под охраной.

- Если в темноте вы хотите убедиться, что ваша лодка на месте, но при этом не хотите будить соседей. (не работает в режиме Охраны)
В режиме Снятия с охраны нажмите на пульте кнопку **С**. Есть 5 режимов освещения: Медленное мигание→ Дыхание→ Мигание→ Постоянный свет→ Выход
Первые два режима (Медленное мигание→ Дыхание) - интеллектуальные (работают вместе с акселерометром в движении и гаснут на якорной стоянке, при рыбалке или на берегу) вторые два режима работают до отключения кнопкой.

Зарядка сигнализации.

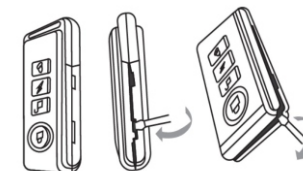
Сигнализация «Центрум» является современным устройством с энергосберегающими технологиями. Время работы от одного заряда составляет в режиме Охраны от 1 до 3 месяцев, а в режиме ожидания до 6 месяцев. Предупреждение о низком заряде батареи и зарядка Если литиевый аккумулятор сигнализации разряжен, при нажатии на пульте кнопки **А** «режим Охраны» сигнализация издаст звуковые подсказки о низком заряде батареи, в дополнение к звуку подсказки о постановке/выключении с охраны. Для доступа к порту зарядки аккумулятора снимите козырек сигнализации как показано на рис. 1. Слева на стальном корпусе сигнализации вы увидите окно, в центре которого расположена резиновая заглушка внутреннего герметичного корпуса блока сигнализации. Внутренний герметичный корпус защищен от пыли и влаги по стандарту **IP65**, что означает, что корпус устройства защищен даже от прямого попадания струй воды под любым углом и под давлением 30 кПа. Погружение сигнализации под воду ЗАПРЕЩЕНО.



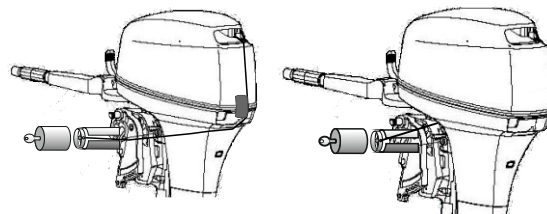
Откройте резиновую заглушку порта USB-Типе С как показано рис.2, зарядите его с помощью оригинального USB-кабеля и адаптера питания 5 В (не входят в комплект). **Некоторые быстрые зарядные устройства могут быть несовместимы** Во время зарядки загорается красная подсветка, которая гаснет при полной зарядке.

Пульт дистанционного управления рассчитан на работу в течении 1-2 лет при 5 нажатиях в день: Если пульт дистанционного управления разряжен, радиус действия беспроводной связи будет уменьшен. Если индикатор дистанционного управления больше не горит или горит слабо, замените батарею пульта дистанционного управления. (См. следующую схему о том, как заменить батарею для пульта дистанционного управления)

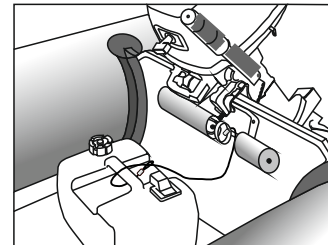
Подденьте зазор небольшой плоской отверткой, проведите ей вверх и вниз, а затем раскройте пульт дистанционного управления. Температура рабочей среды при эксплуатации сигнализации: -10 ~ +70°C Влажность рабочей среды: <80% Температура длительного хранения: 0 ~ +70°C



Для запираания крышки (колпака) лодочного мотора и фиксации топливного бака, аккумуляторов, спасжилетов и других предметов, оставляемых в лодке на непродолжительное время используется поставляемый отдельно «Набор тросов для запираания колпака лодочного мотора и топливного бака».



Наружное или скрытое запираение тросом колпака лодочного мотора.



Блокировка бензобака подвесного лодочного мотора.

Сигнализация «Центрум» защищена патентом РФ. Частичное или полное воспроизведение этого изделия запрещено. Перепечатка или публикация в СМИ данной инструкции или ее частичное цитирование разрешено только со ссылкой на компанию-производителя. Все права принадлежат компании Южный Бриз.