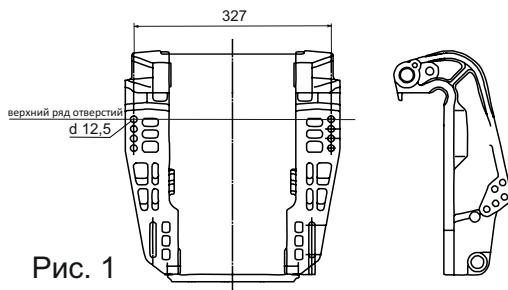


Инструкция к замку на лодочные моторы 50-300 л.с

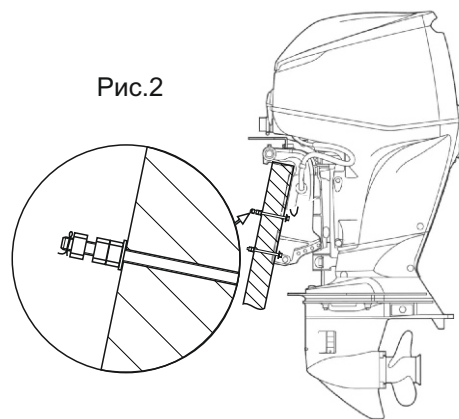
Вы стали обладателем замка, предотвращающего несанкционированный съем (кражу) вашего лодочного мотора с транца катера (РИБа, лодки). Он предназначен для фиксации любого подвесного лодочного мотора мощностью от 40 до 300 л.с, которая производится путем блокировки гаек установочных болтов крепежного кронштейна лодочного мотора.

Подготовительный этап.

В комплекте с замком идет сменный комплект установочных болтов с отверстиями для фиксирующих шплинтов. Их необходимо установить вместо штатных болтов в верхний ряд отверстий крепежного кронштейна лодочного мотора (Рис.1).



Установка нержавеющих болтов гаек и шплинтов из комплекта, производится согласно Рис.2. Вставьте болт с внешней стороны транца, проденьте сквозь кронштейн мотора и транец катера, затяните прижимную штатную гайку и законтрите ее второй гайкой. Накрутите гайку из комплекта на несколько витков резьбы, так, чтобы были видны отверстия под шплинт. Вставьте шплинт и разогните его усики пассатижами. Открутите гайку назад до упора ее в шплинт.



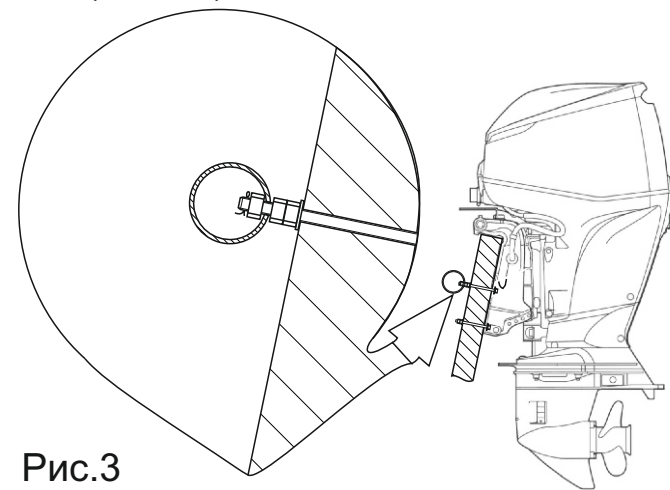
Установка замка

Главной особенностью конструкции предлагаемого замка является его фронтальная установка и одновременная фиксация двух болтов крепления мотора. Это позволяет легко (за несколько секунд) установить замок в любом труднодоступном месте (моторной нише, на выносном транце и т.д.), с другой стороны, блокировка двух болтов на разных сторонах кронштейна исключает возможность выламывания проушины кронштейна при силовом воздействии направленном на отрыв мотора

Вставьте ключ, совместив вырез в головке ключа с запирающим стержнем замка. Отоприте замок и извлеките запирающий стержень. Держа корпус замка, потяните за ключ

и выдвиньте внутренний цилиндр замка до упора. Оденьте замок раскрывшимися отверстиями на заранее установленные болты крепления из набора. Держа корпус замка толкните ключом внутренний цилиндр до упора, установите запорный стержень, закройте ключом замок и извлеките ключ. Мотор заблокирован на транце катера.

На Рис. 3 показано сечение установленного замка на крепежных болтах



Процесс разблокировки замка производится в обратной последовательности.

Дополнительные функции замка.

Конструкция замка позволяет дополнительно зафиксировать капот (колпак) мотора от кражи и доступа в подкапотное пространство.

Это позволит вам не дать возможности злоумышленникам завести двигатель, путем «разрыва» электроцепи зажигания или цепи управления.

Кроме того, вы можете заблокировать некоторые предметы в кокпите катера или приковать тросом катер с мотором к причалу, затянув трос на удавку вокруг опоры причала.

Комплект тросов приобретается отдельно (опция).

Внимание! Блокировка колпака лодочного мотора возможна только во время стоянки при поднятом моторе. В процессе движения судна трос блокировки колпака должен быть извлечен из замка во избежание повреждения.

